**Звіт щодо доступності транспорту та об’єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю у місті Рівне та Рівненській області.**

1. **Аналіз доступності послуг на транспорті в області та місті – міський транспорт (тролейбус, автобус), залізничний транспорт, автомобільний, таксі, авіатранспорт.**
* ***Залізничний вокзал станції «Рівне».***

***Адреса: 33013, м. Рівне, Привокзальна площа, 1,***

***довідка: 0 (362) 42-23-75, черговий по вокзалу: 42-20-49.***

Вокзал станції Рівне розміщується у двоповерховому приміщенні приміські каси знаходяться на майдані Привокзальний в іншій будівлі і розміщенні на дворі під невеличким накриттям. До приміських кас немає пониження бордюра для вільного проходу людей на візках. Жодна приміська каса не облаштована для людей з інвалідністю вікна придбання квитків розміщенні високо, гучномовці погано працюють погано чути касира, а це необхідно бо каси знаходяться на вулиці де їздить транспорт і там шумно. Розклад руху приміських потягів написаний великими буквами і розміщений на рівні очей. На площі перед вокзалом немає виділених місць для паркування людей з інвалідністю. На тротуар біля вокзалу є пониження бордюру далі зроблено пандус, але він не відповідає ДБН там немає поручнів пандус не накритий ухил пандуса не відповідає ДБН початок та кінець пандуса помарковано контрастною фарбою. Над головним входом до вокзалу та при виході на перон немає звукових маячків. На сходах при вході у вокзал немає поручнів також немає тактильної плитки перед сходами, перша та остання сходинки не позначені контрастним кольором на сходах на перон перша та остання сходинки позначенні контрастною фарбою, але там також немає тактильної попереджувальної плитки. Двері відкриваються дуже тяжко і закриваються швидко (3 сек.). У приміщенні вокзалу недостатньо освітлення особливо у темну пору доби на перонах освітлення зовсім мало. Жодна із кас не є доступною для людей з інвалідністю туалета для людей з інвалідністю немає, на другий поверх немає ліфта. Розклад руху пасажирських поїздів розміщений дуже високо і його погано видно, електронного табло немає є гучномовець, інформаційні покажчики не продубльовано шрифтом Брайля і не є тактильними. При приході приміського потяга на першу колію дуже тяжко в нього сісти відстань між пероном та площадкою потяга дуже велика, біля 80 см.. На другу колію тяжко спуститися по вузьких сходах без поручнів, а висота перону першої колії більше 1 метра це все видно на фото, які додаються.

* ***Залізничний вокзал станції «Здолбунів».***

***Адреса: 35700, м. Здолбунів, вул. І. Гончара, 11,***

***довідка: 0 (3652) 9-45-50.***

 Залізничний вокзал станції Здолбунів розміщений у двоповерховому приміщенні (на другий поверх ліфта не має). Має два входи з перону та з міста. Входом з перону може безперешкодно скористатися людина на візку, але двері у вокзал відкриваються тяжко, а вихід в місто не обладнаний пандусом є сходи і поручні. Над входами немає звукових маячків. Сходи не позначені тактильною та контрастною лініями. На перон вокзалу можна заїхати на візку з вулиці там де проїжджають машини. На площі перед вокзалом немає виділених місць для паркування людей з інвалідністю. У приміщенні вокзалу розміщенні каси жодна з кас не обладнана для людей з інвалідністю. Довідкове бюро також не обладнане для людей на візках. Розклад поїздів написаний великими буквами та розміщений правильно. Є платний зал очікування, до якого людей з інвалідністю пускають безкоштовно там є туалет пристосований для людей з інвалідністю, але не відповідає всім нормам та ДБНам. Освітлення у вокзалі достатньо на платформах могло б бути більше. Вихід з першої платформи на інші платформи здійснюється через пішохідні переходи, які пролягають через колії є пониження людина на візку може пройти. У вокзалі є два сенсорні довідкові кіоски, електронне табло, але вони на жаль не працюють, начальник вокзалу повідомив що їх поламали пасажири. Є гучномовці. Інформаційні покажчики не продубльовано шрифтом Брайля і не є тактильними.

* ***Автостанція «Рівне».***

***Адреса: 33027, м. Рівне, вул Київська, 40,***

***довідка: 0 (362) 23-33-97.***

 Автостанція «Рівне» розміщена у двоповерховому приміщенні (на другий поверх ліфта немає). Має два входи, центральний на міжнародну першу платформу і вихід на інші платформи. Центральний вхід не обладнаний пандусом інший вихід на платформи пристосований для заїзду людей на візках, але на так-званому пандусі немає поручнів з шириною дверей все гаразд відкриваються двері легко. Немає звукових маячків над жодним з входів. Сходи не позначені контрастною та тактильною лініями. Є виділенні місця для паркування людей з інвалідністю. В залі очікування розміщені каси, довідкове бюро, та камера схову жодне з них не пристосоване для людей з інвалідністю. Розклад руху автобусів написаний маленькими буквами розміщений на рівні очей. Електронного табло немає, є гучномовець, інформаційні покажчики не продубльовано шрифтом Брайля і не є тактильними. До туалету зроблений пандус, але в туалеті немає жодної кабінки пристосованої для людей з інвалідністю.

* ***Автовокзал Рівне АС «Чайка».***

***Адреса: 33003, м. Рівне, вул. Гагаріна, 16б,***

***довідка: 0 (362) 24-94-44.***

Автовокзал Рівне АС «Чайка» розміщена у двоповерховому приміщенні на другому поверсі знаходиться адміністрація ліфта немає. Має два входи центральний та боковий з торця приміщення за шириною дверей 2 входи відповідають ДБН порогів і сходів немає. Жоден із входів не обладнаний звуковим маячком. В залі очікування розміщені каси та довідкове бюро жодна з кас не обладнана для людей з інвалідністю за висотою. Довідкове бюро обладнане для людей з інвалідністю. У залі очікування достатньо освітлення. Розклад руху автобусів написаний не великими буквами та розміщений на рівні очей інформаційні покажчики не продубльовано шрифтом Брайля і не є тактильними. Електронного табло немає є гучномовець. Є туалет пристосований для людей з інвалідністю, але він не відповідає ДБН і має поріг.

* ***АС «Залізнична».***

***Адреса: 33013, м. Рівне, вул. Небесної Сотні, 34***

***довідка: 0 (362)*** ***) 22-58-02.***

Автостанція «Залізнична» знаходиться в одноповерховому приміщенні є один вхід без порогу та сходів куди може заїхати людина на візку. Кас на даній автостанції немає, довідкового бюро немає є тільки диспетчер. Розклад руху автобусів написаний великими буквами та розміщений на рівні очей. Всі розклади руху автобусів розміщені безпосередньо на платформах. Електронного табло немає, відправлення автобусів по гучномовцю не озвучується. У туалет є пандус, який не відповідає державним будівельним нормам всі туалети з чашами Генуя в кабінках з чашами Генуя по прикручували поручні і це рахується доступним туалетом для людей з інвалідністю це видно на фото. На кожній платформі є невеличке накриття від дощу.

* ***Автостанція «Здолбунів».***

***Адреса: 35700, м. Здолбунів, вул. Базарна, 1,***

***довідка: 0 (3652) 2-25-65.***

Автостанція «Здолбунів» розміщена в одноповерховому приміщенні є один вхід в зал очікування, який є широким та немає сходів і порога. На площі перед вокзалом немає виділених місць для паркування людей з інвалідністю. В залі очікування є одна каса, яка не пристосована для людей з інвалідністю. Зал очікування невеличкий і в ньому розміщений магазин продажу дверей, розклад руху автобусів та інша довідкова інформація написані маленькими буквами інформаційні покажчики не продубльовано шрифтом Брайля і не є тактильними. Електронного табло немає є гучномовець. Туалета доступного для людей з інвалідністю немає.

* ***Інформація, щодо інформаційної доступності - стенди, табло, гучномовці, направляючі.***

З перевірених двох залізничних вокзалів місто Рівне та місто Здолбунів, одного автовокзалу місто Рівне та трьох автостанції місто Рівне і місто Здолбунів. Можна зробити такі висновки.

Озвучення прибуття та відправлення автобусів та потягів по гучномовцю проводиться на всіх залізничних та автостанціях крім автостанції «Залізнична», що у місті Рівному. Електронне табло є тільки на залізничній станції «Здолбунів», яке на жаль не працює на всіх інших електронного табло немає. Розклад руху потягів та автобусів на всіх станція та вокзалах розміщені по-різному. Найкраще написано розклад приміських потягів біля приміських кас залізничної станції «Рівне» великі букви та розклад розміщено на рівні очей. На станції «Здолбунів» розклад потягів також написано великими буквами, але розміщено чуть вище рівня очей. На залізничному вокзалі «Рівне» розклад руху потягів розміщено дуже високо. На автостанції «Залізнична» місто Рівне розклад руху автобусів розміщений безпосередньо на платформах він написаний достатньо великими буквами та розміщений на рівні очей пасажирів. Розклад руху автобусів на автостанції «Чайка» розміщений на рівні очей, але написаний не великими буквами. На автовокзалі «Рівне» розклад руху автобусів написано не великими буквами та розміщений на рівні очей. На автостанції «Здолбунів» розклад руху написаний маленькими буквами та розмішений у недоступному місці людина з порушеннями зору розклад не прочитає.

Показники, що показують наявність туалету для людей з інвалідністю є на автостанції «Чайка» та на здолбунівському залізничному вокзалі, але вони не тактильні і не продубльовані шрифтом Брайля. Показник на доступний туалет для людей з інвалідністю є також на автовокзалі «Рівне», але цей туалет не є доступним для людей з інвалідністю.

На жодному із зазначених автовокзалів чи залізничних вокзалів немає тактильних показників із дублюванням шрифтом Брайля, немає тактильних попереджувальних, тактильних направляючих. Також немає звукових маячків над входами до приміщень вокзалів чи автостанції. Для людей з порушеннями зору та порушеннями слуху інформаційне забезпечення на всіх вокзалах та станція є на дуже низькому рівні.

* ***Інформація, щодо роботи служб супроводу на залізничному вокзалі, автовокзалі, та на міському транспорті.***

На жодній з автостанції та автовокзалі міста Рівне та міста Здолбунів немає супроводу для людей з інвалідністю. На залізничному вокзалі станції «Рівне» та станції «Здолбунів» є супровід для людей з інвалідністю його можна замовити у довідковому бюро, або у чергового по вокзалу. Також можна зателефонувати до довідкове бюро та замовити супровід на залізничному вокзалі. При замовленні супроводу черговий по вокзалу передає відомості, про те що вони посадили людину з інвалідністю в такий-то вагон. На станції, на яку прибуває даний пасажир з інвалідністю вже чекає супровід і готовий надати допомогу. На станції «Рівне» є візок для супроводу людей, які погано ходять на станції «Здолбунів» такого візка немає. Начальник станції «Здолбунів» попросив посприяти у наданні їм такого візка для перевезення пасажирів, які погано ходять. Супроводжуючі допомагають вийти чи зайти до потяга, несуть речі людини з інвалідністю допомагають сісти в таксі, або в громадський транспорт. При необхідності черговий по вокзалу може викликати таксі. Скарг на дії супроводжуючих не було. . Хочеться сказати про те, що до станції «Здолбунів та станції «Рівне» ходять пристосовані вагони для людей з порушеннями опорно-рухового апарату. Ці вагони є сидячого типу з підйомником та доступним туалетом прохід між сидіннями достатній для людини на візку. Дані вагони є у потязі Київ-Ковель-Варшава. Доступний туалет у цих вагонах можна побачити на фото, які додаються.

На міському транспорті супроводу немає. Хіба що кондуктор тролейбуса може чимось допомогти.

* ***Інформація щодо служб таксі.***

У місті Рівне нараховується 15 служб таксі жодна із служб не возить людей з інвалідністю за пільговим тарифом, якщо потрібна допомога при посадці у машину, то про це треба сказати диспетчеру і диспетчер повідомляє водія, що він має пасажира з інвалідністю тоді водій надає всю необхідну допомогу. Виходить з машини проводить пасажира до автомобіля допомагає йому сісти кладе багаж у багажник. Був такий випадок коли водій таксі виносив пасажира з автомобіля на руках, так як пасажир не міг сам чи навіть з допомогою вийти з машини. У Здолбунові та по інших районах аналогічна ситуація. У місті Здолбунів працює три служби таксі жодна з служб також не надає ніяких пільг для людей з інвалідністю. Всі служби таксі при повідомленні, що пасажир на візку можуть знайти машину, яка підходила б для пасажира, але бувають випадки коли таку машину приходиться чекати трішки довше. У жодній службі таксі немає автомобіля з підйомником пристосованого для перевезення людей на візку. Деякі служби таксі беруть додаткову плату за візок який кладеться у багажник коли пасажир з порушенням опорно рухового апарату сідає в автомобіль.

У місті Рівне є соціальне таксі воно називається «Інватаксі». «Інватаксі» має тільки одну машину обладнану для перевезення людей з інвалідністю на візках. Автомобіль для «Інватаксі» придбали по проекту від громадської організації людей з порушеннями опорно-рухового апарату. Службою «Інватаксі» керую Рівненська міська громадська організація людей з порушеннями опорно-рухового апарату. Витрати на бензин та зарплату водієві оплачує Рівненський міськвиконком.

У меншій половині районних центрів також є соціальне таксі, але на жаль за браком фінансування та з того що автомобілі вже поламалися їх треба ремонтувати соціальні таксі не працюють.

* ***Інформація щодо надання послуг на міському транспорті***

***(автотранспорт, тролейбуси).***

У місті Рівному є тролейбуси 80 штук та маршрутне таксі 350 штук, автобусів, трамваїв немає. З 80 тролейбусів для людей на візках доступний лише один (львівський ЛАЗ), який постійно ходить за маршрутом № 7 всі інші тролейбуси не є доступними для людей з інвалідністю, які пересуваються на візках. З 350 маршрутних таксі для людей з порушенням опорно рухового апарату, які пересуваються на візках недоступна жодна маршрутка.

Для нечуючих ні в маршрутках ні в тролейбусах немає жодного електронного табло, на якому подавалася інформація про зупинки.

Для людей з порушеннями зору 75 тролейбусів обладнані зовнішніми звуковими інформаторами через, які оголошується номер маршруту тролейбуса та кінцеві зупинки. Всередині тролейбусів є динаміки по яких можна оголошувати зупинки та не завжди це робиться випливає людський фактор водії тролейбусів не хочуть оголошувати зупинки, хоча це входить в їх обов'язки. Ми неодноразово зверталися у тролейбусне управління та приходили на збори водіїв з проханням оголошувати зупинки та не виключати зовнішні звукові інформатори, але зупинки так і не оголошуються. Після зборів тиждень-два зупинки оголошуються, але далі знову в тролейбусах тихо. Лише в декількох тролейбусах постійно оголошуються зупинки. Є один водій, який сконструював прилад, що автоматично оголошує зупинки і коли працює цей водій, то в його тролейбусі зупинки оголошуються постійно.

В маршрутних таксі немає жодного зовнішнього звукового інформатора номеру маршруту та кінцевих зупинок. В жодному з маршрутних таксі не оголошуються зупинки. В кожному тролейбусі та в кожному маршрутному таксі поставлені GPS пристрої, які показують де знаходиться транспортний засіб на даний момент. Але ці прилади не озвучують зупинок. Декілька років тому на маршрутні таксі у місті Рівному почали ставити GPS пристрої. які оголошували зупинки всередині маршрутки проте це не подобалося водіям воно заважало їм слухати музику і вони почали виключати дані пристрої на даний момент я не чув жодної маршрутки у місті Рівне, в якій оголошували б зупинки. Карту Рівного з громадським транспортом можна подивитися за посиланням: <http://city.dozor.tech>

У Здолбунові міських маршруток немає по місті їздять приміські маршрутки Рівне-Здолбунів. В області немає жодної маршрутки пристосованої для перевезення людей з порушенням опорно рухового апарату, які пересуваються на візках також немає маршрутних таксі, в яких би оголошувалися зупинки чи було електронне табло з виведенням зупинок і немає зовнішніх звукових інформаторів номера маршруту.

Про пільгове перевезення людей з інвалідністю у громадському транспорті. Тролейбуси у місті Рівному перевозять людей з інвалідністю першої, другої, третьої груп безкоштовно. В маршрутних таксі залежності від кількості посадкових місць перевозять безкоштовно дві або чотири людини з пільгових категорій.

Після відміни пільгового перевезення на приміських маршрутах зі змінами до статті 38 - 1 Закону України Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні маршрутні таксі перестали возити пільгові категорії громадян в тому числі і людей з інвалідністю. Проте за домовленістю перевізників з Рівненською обласною державною адміністрацією власники маршрутних таксі зобов'язалися безкоштовно перевозити людей з інвалідністю першої групи та дітей з інвалідністю. Перевезення здійснюють за власні кошти бо ні з обласного ні з державного бюджетів їм нічого не відшкодовується. Виходить пряма дискримінація людей з інвалідністю за місцем проживання людина з інвалідністю, яка проживає у місті щоденно може скористатися пільгою на проїзд людина, яка живе в районі чи в селі не може скористатися даною пільгою, так-як такої немає

1. **Аналіз транспортної інфраструктури (зупинки, переходи, привокзальні площі, паркувальні місця та ін..)**
* . У Рівному є дві автостанції, один автовокзал, один залізничний вокзал, дві зупинки приміських потягів. Біля залізничного вокзалу є парк в якому у кінці 2015 року пройшла реконструкція було повністю замінено покриття пішохідних доріжок, були зроблені пониження бордюрів навпроти пішохідних переходів також вперше в Рівному перед зебрами на пішохідних переходах було покладено попереджувальну контрастну тактильну плитку. Також на візку можна потрапити спокійно до автостанції «Чайка» для людей з порушеннями зору там не зроблено нічого жодних контрастних чи тактильних попереджувальних. На жодній із зупинок громадського транспорту в Рівному, поки що немає тактильних і контрастних попереджувальних. Бордюрний камінь на зупинках є нижчим ніж передбачено в державних будівельних нормах. Є зупинки з накриттям та лавочками є зупинки без накриття, такі як Майдан Незалежності, ЦУМ та інші. На зупинках є інформація про маршрутні таксі та тролейбуси, які проходять через дану зупинку. У серпні 2016 року почали ставити так звані «розумні зупинки» на цих зупинках є накриття від атмосферних опадів, лавочки, електронне табло, на якому відображається час до прибуття на цю зупинку того чи іншого транспортного засобу також на цих зупинках є безкоштовний Wi-Fi та на них можна підзаряджати мобільні телефони. Безкоштовний Wi-Fi в нас також є у тролейбусах та на площах міста.

Є в Рівному також підземні переходи, але вони не обладнані підйомниками, а так звані пандуси, або просто кажучи з'їзди не відповідають державним будівельним нормам людина на візку даним з'їздом скористатися не зможе навіть із сторонньою допомогою. Також у підземних переходах мало освітлення, не з кожного боку є поручні, перша та остання сходинки сходового маршу не промарковані контрастними та тактильними лініями. Тільки при реконструкції одного підземного переходу у 2016 році була покладена попереджувальна тактильна плитка. На деяких пішохідних переходах в місті Рівне є озвучені світлофори, але їх дуже мало (всього вісім світлофорних об’єктів мають озвучку). На більшості пішохідних переходів є пониження бордюрного каменю хоча в багатьох місцях воно не відповідає державним будівельним нормам. На даний час при реконструкції доріг та тротуарів завжди робиться пониження на пішохідному переході та кладеться попереджувальна тактильна плитка. Це все досягнуто завдяки неодноразовим зверненням до міської ради та міського голови від Рівненського обласного осередку «Генерація успішної дії».

У 2015 році було пофарбовано край тротуару навпроти пішохідних переходів жовтою контрастною фарбою для кращої орієнтації людей з порушеннями зору, але згодом виявилося, що це марне витрачання коштів бо фарба дуже скоро постиралася і тоді в 2016 році почали класти попереджувальну контрастно- тактильну плитку при реконструкції пішохідних переходів.

У Рівному на тротуарах є дуже багато обмежувачів руху автомобілів та виносної реклами, які небезпечні для здоров'я і навіть життя людей з інвалідністю, а особливо хто має порушення зору. Так як ці обмежувачі не відповідають жодним державним будівельним нормам, це є пірамідки з гострою вершиною сірого кольору, яких не видно на тротуарі деякі пірамідки фарбують жовтою фарбою. У цьому році на неодноразові звернення громадських організацій людей з інвалідністю почали замінювати такі пірамідки на стовпчики висотою 70 сантиметрів, але вони є оцинковані мають сірий колір і їх також не видно на фоні тротуару хоча Рівненський обласний осередок «Генерація успішної дії» вказував, що такі стовпчики повинні бути контрастними.

 У Здолбунові на зупинках громадського транспорту та пішохідних переходах позначили контрастною фарбою бровки для того, щоб було видно людям з порушеннями зору де починається пішохідний перехід і де закінчується тротуар на зупинці. Дане позначення вже проводиться 4 роки на даний момент роботи проводяться постійно. Ініціатором цього знову ж був Рівненський обласний осередок «Генерація успішної дії» у місті Здолбунів є тільки два світлофорних об'єктів, але озвучених немає жодного.

На рахунок обладнаних та позначених автостоянок для людей з інвалідністю, то в місті Рівне Їх дуже мало є на автовокзалі «Рівне» визначні місця для паркування автомобілів людей з інвалідністю також біля автостанції «Чайка» є місця для паркування. Біля автостанції «Залізнична» та залізничного вокзалу немає позначених місць для паркування автомобілів людей з інвалідністю. У місті Здолбунів ні біля залізничного вокзалу ні біля автостанції немає відведених місць для паркування автомобілів людей з інвалідністю.

* . Пропозиції по облаштуванню транспортної інфраструктури та самого рухомого транспорту для людей з інвалідністю подавалися неодноразово до Рівненської обласної адміністрації та Рівненського міськвиконкому, а от одним з головних таких документів стали експертні висновки та пропозиції, що є висновком проведеної громадської експертизи «Про виконання плану заходів РОДА зі створення безперешкодного життєвого середовища для осіб із обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення», яку проводила Громадська рада при РОДА, керівником експертизи був Поліщук Петро. Детальніше про експертизу за посиланням: [http://gud.org.ua/persha-v-ukraїni-gromadska-ekspertiza-bezbaryernosti-vidbulas-na-rivnenshhini/](http://gud.org.ua/persha-v-ukra%D1%97ni-gromadska-ekspertiza-bezbaryernosti-vidbulas-na-rivnenshhini/) експертні висновки та пропозиції додаються.
1. **Подаю опис двох позитивних прикладів доступності транспорту**

**та транспортної інфраструктури у нашому місті.**

* . У листопаді 2012 року розпочато проект «Балакучі тролейбуси» голова РОО ВГО «ГУД» Поліщук Петро придумав, як дешево і технічно просто зробити пристрій для зовнішнього озвучення номера маршруту транспортного засобу. Метою проекту було зовнішнє озвучення тролейбусів м. Рівного для того, щоб люди з порушеннями зору могли самостійно користуватися громадським транспортом (згідно Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів» стаття 28). Ми звернулися у київську фірму «СенКо» зі своєю ідеєю та рекомендаціями, щодо її втілення. Фірма виготовила пілотний варіант зовнішнього інформатора номера маршруту транспортного засобу «БасТон 02», який було встановлено на один тролейбус для випробування і цілий рік цей пристрій пропрацював без поломок.

А 11 жовтня 2013 року рівненські тролейбуси заговорили (було встановлено зовнішні звукові інформатори номера маршруту на 65 тролейбусів з 76, які експлуатуються в м. Рівне. В 2015 році м. Рівне закупило 10 тролейбусів, на які відразу було встановлено зовнішні звукові інформатори і на даний момент їх завжди встановлюють на придбані нові тролейбуси.

У 2016 році в кожному тролейбусі та в кожному маршрутному таксі поставлені GPS пристрої, які показують де знаходиться транспортний засіб на даний момент. Тож можна подивитися на карті через смартфон чи комп'ютер де зараз знаходиться той чи інший тролейбус чи маршрутне таксі і побачити чи вони доступні для людей з інвалідністю. Карту Рівного з громадським транспортом можна подивитися за посиланням: <http://city.dozor.tech>

* . Починаючи з 2016 року у місті Рівне за рекомендаціями Поліщука Петра, як радника мера з питань людей з інвалідністю почали класти тактильну плитку на пішохідних переходах навпроти зебри та навпроти сходів у підземні переходи також почали робити пониження бордюру для вільного проходу людей на візках на всю ширину пішохідного переходу. Тактильна плитка у випадку пониження бордюрного каменю з'їзду на всю ширину пішохідного переходу необхідна так як незряча людина може не відчути, що вона вийшла на проїжджу частину.

Позитивним результатом також є той факт, що 2015 року при проектуванні перехресть, світлофорних об'єктів проектанти звертаються до Поліщука Петра, як експерта в галузі доступності для людей з інвалідністю радника міського голови з питань людей з інвалідністю для погодження проектів, але на жаль при будівництві чи реконструкції підрядники не дотримується проектної документації та відхиляються від проекту і ми змушені виходити на об'єкт заставляти все переробляти.